

Raylı Sistem (METRO) Çalışmaları

Dr. M. Talat ŞİMDİ Metro Projesinin hayata geçirilmesini Başkan (Dr. Burhan ÖZFATURA) Adına harcama yetkilisi (Tahakkuk Amiri) Olarak Yürütmüştür.



• Hafif Raylı Sistem Temel Atma Töreni

Dr.M.Talat ŞİMDİ
GÖREV ALDIĞI PROJELER



30 Eylül 1996 tarihine kadar İzmir Hafif Raylı Sistemi işinde alınan idari kararlar ve gelişmeler doğrultusunda proje yapım çalışmalarına devam edilmiş ve projelerine göre yapılan inşaat ve Elektro - Mekanik imalatlar başladı.

Konak meydanında Yüklenici'ye tahsis edilen yerde İzmir Hafif Raylı Sistemi Projesi merkez şantiye tesisleri kurulması tamamlandı. Beton santrali kurularak faaliyete başladı.

Bahribaba Parkı Derin Tünel Şaftı şantiye tesisleri kuruldu.

Üçyol Derin Tünel Şaftı kazısı ve iksa işlemleri tamamlandı.

Bahribaba Derin Tünel Şaftı kazısı ve iksa işlemleri tamamlandı.

Üçyol Şaftından Üçkuyular istikametine doğru 14 m., Konak istikametine doğru 234 m., Bahribaba Şaftından Üçyol istikametine doğru 172 m. olmak üzere toplam 420 m. derin tünel inşaatı tamamlandı.

Mayıs 1995 ayı içerisinde inşaatına başlanan Buca Yeni Sebze ve Meyve Hali İnşaatı tamamlandı. Hal Esnafı yeni hale taşınmış ve eski hal tesisleri yıkıldı.

Eski Hal tesislerinin bulunduğu alanda derivasyon kanalı inşaatı % 70 oranında tamamlandı. Dolgu çalışmalarına başlandı ve atölye binası inşaatına başlandı. Halkapınar - Bornova arası mevcut TCDD hatları sökümü tamamlanmış, Basmane - Halkapınar arasında söküm işlerine başlandı.

Güzergahın yeraltına alınması dolayısıyla gerekli olan ilave zemin araştırma sondajları yapıldı ve raporlar hazırlandı.

Stadyum Viyadüğü inşaatına başlandı, 15 adet 65 cm ve 248 adet 80 cm çapında kazık imalatı yapıldı. Tüm temel ve kolon imalatları tamamlandı.

Halkapınar - Bornova arasındaki hemzemin güzergahın kazısı % 90 oranında tamamlandı. Dolgu ve alt temel imalatlarına başlandı.

Konak bölgesinde onaylı projelerine göre altyapı aktarmalarına başlandı.

Konak - Basmane arasında Zemin Dengeli Sistemle sığ tünel kazısı yapacak makine siparişi yapıldı ve projelendirme ve imalat çalışmalarına başlandı.

Konak Aç-Kapa ve İstasyon inşaatına başlandı, 100 cm kalınlıkta toplam 9900 m² diyafram duvar imalatı yapıldı.

TCDD ile yapılan protokol gereği Halkapınar Cer tesislerinde ve Halkapınar-Alsancak bağlantısında TCDD için imalatlara başlandı.

Raylı Sistem Araçları imalatına başlandı ve ilk araç Ağustos 1996 ayı içerisinde İzmir'e getirilerek Fuar'da sergilendi. Diğer araçların imalatı devam etmekte olup yakında İzmir'e sevkedilmeye başlanacaktır.

Güç Temin Sistemi ile ilgili imalatlara başlandı.

Yurt Dışında Ücret Toplama Sistemi, Merkezi Saat Sistemi ve Araçlar Alt Sistemlerine ait çeşitli imalatlara başlandı ve devam edilmektedir.

Elektro-Mekanik sistem ve ekipmanların test prosedürleri ve test programları hazırlandı, testlerin yapılmasına başlandı.

Eğitim ile ilgili çalışmalara başlandı, eğitim programının ana hatları belirlendi.

- Halkapınar Atölye ve Depo Sahası
- Stadyum Viyadüğü ve İstasyonu : Viyadük krişlerinin imalat ve montajı tamamlandı.
- Stadyum - Bornova arası : Sanayi ve Bölge istasyonları inşaatları, Hemzemin hatlarda kazı dolgu ve koruma duvarı inşaatları devam etmektedir.
- Bornova İstasyonu ve Aç - Kapa Yapıları
- Elektro - Mekanik İşler : İş programına göre Yurtdışında yapılmakta olan imalatlar ve imalatı tamamlanan ekipmanın sevkiyatı devam etmektedir.
- Raylı Sistem Araçları : Araçların imalatı ve sevkiyatı devam etmektedir.

METRO'DA 1997'YE KADAR OLAN HEDEFLER :

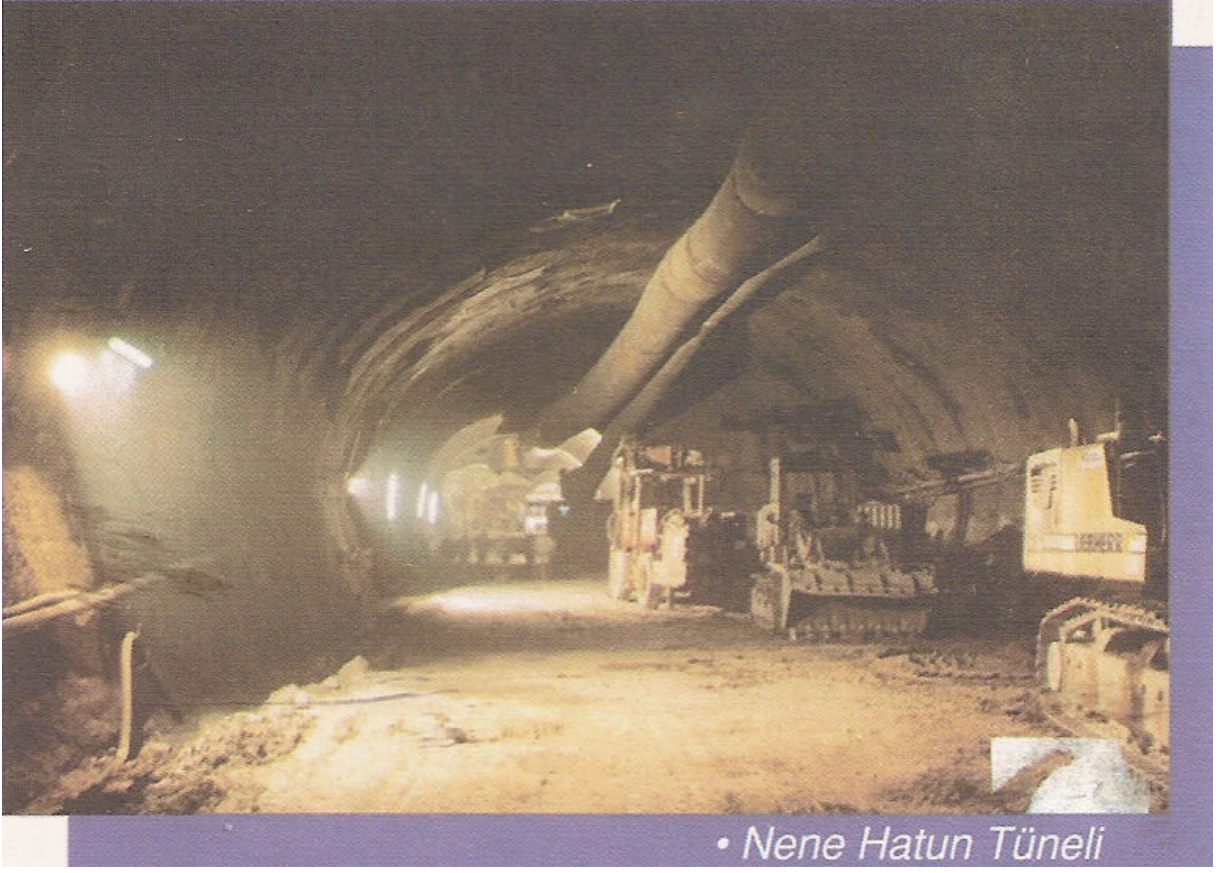
1. Atölye ve Depo Tesisleri : Yeni Hal'e taşınmanın Mayıs 1996 ayı başında gerçekleşmesi ile birlikte Raylı Sistemin atölye ve depo alanının yapılacağı Halkapınar Eski Hal Tesislerinin yıkımı tamamlanarak imalatlara başlandı. Depo ve Atölye tesislerinin kurulacağı mevcut alanın altyapı projeleri ve çevrenin imar planı tadilatları tamamlanmıştır. Depo sahasında taşkınlara neden olan kapalı kanal yerine yenisi yapılmış, akabi depo sahası dolgusu ve Atölye binası inşaatına başlanmıştır. Depo ve Atölye alanı inşaatı bitimi için Nisan 1997 tarihi hedefleniyor. Atölye ve Depo sahasının tamamlanması ile birlikte, çevrenin drenaj sistemide tamamlanmış olacağı için bundan böyle mevcut Otogar alanı ve çevresinde su baskını olmayacaktır.

2. Üçyol - Bahribaba arası Derin Tünel İnşaatı : 32.00 m derinlikte 15.00 m çapında olan Üçyol Derin Tünel Şaftı inşaatı tamamlandı. Derin Tünel inşaatına başlandı, Tünel açma makinası Dağdelen Efe 1 ile Yeşilyurt kavşağından Konak istikametine doğru ve Dağdelen Efe 2 ile Bahribaba parkından Üçyol istikametine doğru tünel inşaatı devam etmektedir. Toplam boyu Buca bağlantı tünelleri ile birlikte 1785 m. olan tünelin 946 m'- si tamamlanmış olup Temmuz 1997 ayı içerisinde tünel kazısının tamamlanması planlanmaktadır.

3. Bahribaba - Konak arası İnşaatı : Bahribaba - Konak istasyonu arası Aç - Kapa tünel şeklinde inşaa edilecek olup, Opera kavşağında karayollarının Mustafa Kemal Sahil Bulvarı - Varyant bağlantısı entegrasyon çalışmaları ile koordineli şekilde yürütülmektedir. Aç-Kapa bölümün inşaaası için gerekli olan altyapı aktarmalarına devam edilmekte olup, büyük bölümü tamamlanmıştır. İnşaa edilmiş olan diyafram duvarlar arasında kazı yapılmasına ve betonarme inşaat faaliyetlerine Şubat ayı sonundan itibaren başlanacaktır. Bu bölüm 1997 ayı içerisinde tamamlanarak üzeri kapatılıp eski haline getirilecektir.

4. Konak İstasyonu İnşaatı : Konak istasyonu yaklaşık olarak Yeni Karamürsel önünde 125 m. boyunda ve 30 m. eninde Aç - Kapa olarak inşaa edilecektir. Orta peronlu olarak tasarlanan bu istasyonun derinliği yaklaşık 14 m'dir. Konak istasyonu bitişi, Konak - Basmane tünelinin giriş yeri olması dolayısı ile Temmuz 1998 olarak planlanmaktadır. Ağustos 1996 ayı içerisinde başlanmış olan İnşaat'ın ilk bölümü Kasım

Dr.M.Talat ŞİMDİ
GÖREV ALDIĞI PROJELER



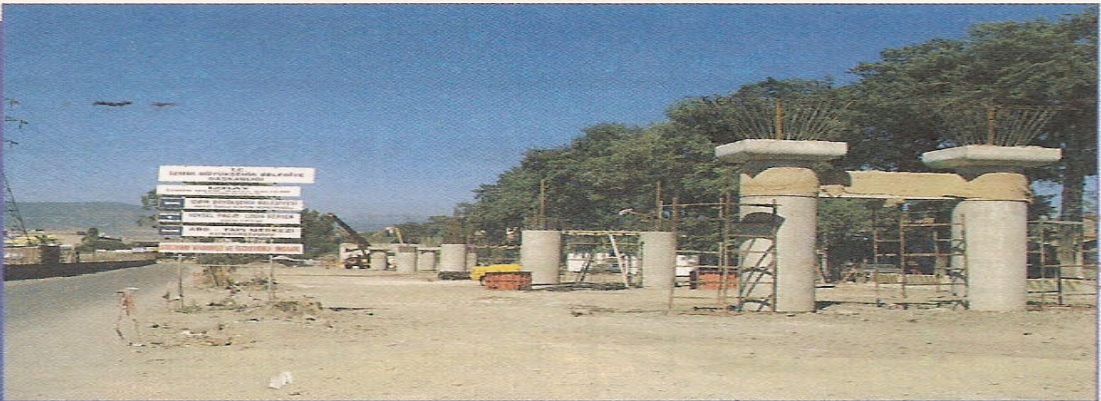
1997 ayı içerisinde tamamlanacak, bilahare Konak - Basmane tünelinin tamamlanmasını takiben Temmuz 1998 ayı içerisinde inşaat bitirilerek çevre düzenlemesi yapılacaktır.

5. Konak - Basmane arası Tünel İnşaatı : Konak - Basmane arası Tünel çalışması EPBM ile yapılacak olup, bu iş için özel olarak projelendirilip imalatı yapılmakta olan EPBM makinası Nisan 1997 ayının başlarında işbaşı yapacak ve tüm tünel işleri Haziran 1988 ayı içerisinde bitecektir. 1997 yılı sonuna kadar işin % 73'ünün tamamlanması planlanmaktadır.

6. Çankaya İstasyonu İnşaatı : Çankaya İstasyonu 140 m. boyunda ve 30 m. eninde ve yaklaşık 14 m. derinliğinde Aç - Kapa olarak Fevzipaşa Bulvarı üzerinde eski kavaflar çarşısı önünde inşaa edilecek olup, Şubat 1997'de başlayacak ve Nisan 1998'de bitecektir. Mimar Kemalettin Caddesi, Halit Ziya Bulvarı ve Fevzi Paşa Bulvarı Şubat 1997 sonna kadar yer yer trafiğe kapatılarak altyapı aktarma çalışmaları devam edecektir. Fevzi Paşa Bulvarı Çankaya istasyonunun inşaaı için Şubat 1997 sonunda tamamen trafiğe kapatılacak ve Ağustos 1998 de inşaatın tamamlanması ile tekrar eski haline getirilip trafiğe açılacaktır. 1997 yılı içerisinde Çankaya İstasyonu kaba inşaatının % 68'i tamamlanacaktır.

7. Basmane - Halkapınar arası İnşaatı : Basmane - Halkapınar arasında T.C.D.D. ile yapılan protokol çerçevesinde projelendirme çalışmaları tamamlanmış olup, Basmane İstasyonu ve Aç-Kapa tünel inşaatına başlanmıştır. Bugüne kadar TCDD'ye yapılacak işlerin önemli ölçüdeki bir kısmı tamamlanmış olup, Aralık 1997 itibarı ile hedeflenen tamamlama oranı % 75'dir.

8. Halkapınar - Bornova arası İnşaatı : Halkapınar - Bornova arasında T.C.D.D. alanı içinde Raylı Sisteme ayrılan bölümlerde mevcut T.C.D.D. rayları ve tesislerinin sökülüp nakledilmesi işleri tamamlanmış olup, Raylı sistem İnşaatına Stadyum Viyadüğü işyerinde, Bornova'da ve hemzemin hatlarda başlandı. 1997 yılı sonuna kadar bu bölümde inşaat ve Elektro-Mekanik montaj çalışmalarının tamamlanması ve hattın bu bö-



• Viyadükler

Dr.M.Talat ŞİMDİ
GÖREV ALDIĞI PROJELER





ÜÇYOL İSTASYONU BİLET HOLÜ İNŞAATI



ÜÇYOL İSTASYONU MERDİVEN TÖNELİ

Metro'ya İzmirli'lerden tam not



Çankaya-Basmane arasındaki Ümmühan Ana tünellerinde vatandaşlara açık gezi düzenlendi.

ERGÜL UYSAL

İZMİR (İHA) - İzmir ulaşımını büyük ölçüde rahatlatacak dev projelerden İzmir Metro'su İzmirli'lerden tam not aldı. 2.5 yıldır çalışmaları devam eden ve yaklaşık 800 milyon dolara mal olması beklenen, metronun, Çankaya-Basmane arasındaki Ümmühan Ana tünellerinde vatandaşlara açık gezi düzenlendi. İzmir'deki kamu ve özel kuruluş temsilcileri, parti yöneticileri, ilçe belediyelerinin yöneticileri, muhtar ve vatandaşlar dün 10.00-16.00 saatleri arasında metro inşaatını görüp, tünellerde yürüyüş yaptılar. Metro gezilerinin 7 Haziran'a kadar devam edeceği bildirilirken, her 20 dakikada bir gezmek için gelen gruplara da bilgi veriliyor.

Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Talat Şimdi, Metrodaki çalışmaların programa uygun bir şekilde devam ettiğini belirterek, 650 milyon dolarlık yatırımla, 13 kilometrelik bölümün 1999 yılı Martı'na kadar tamamlanacağını, DDY ile yapılan işbirliği ile Menemen-Aliağa güzergahının da plan dahiline alındığını ifade etti. Planlamanın, Metro'nun İzmir'in dört bir yanına yayılacak şekilde ya-

pıldığını, yerin altından geçme ve aç-kapa maliyeti olan 150 milyon dolarlık ek kredinin temin edildiğini söyledi. Talat Şimdi; "Çankaya-Fevzipaşa istasyonu yıl sonunda bitecek. Şubat-Mart ayında itibaren buradaki esnafımız cirosunu 8-10 kat artıracak. Şubat ve Mart 1999'da hizmete girecek Be-
tonyol İstasyonu ile 13 kilometrelik bölüm bitirilmiş olacak ve hizmete girecek" şeklinde konuştu.

Dr.M.Talat ŞİMDİ
GÖREV ALDIĞI PROJELER



NENE HATUN TÖNELİ



SANAYİ İSTASYONU

Dr.M.Talat ŞİMDİ
GÖREV ALDIĞI PROJELER

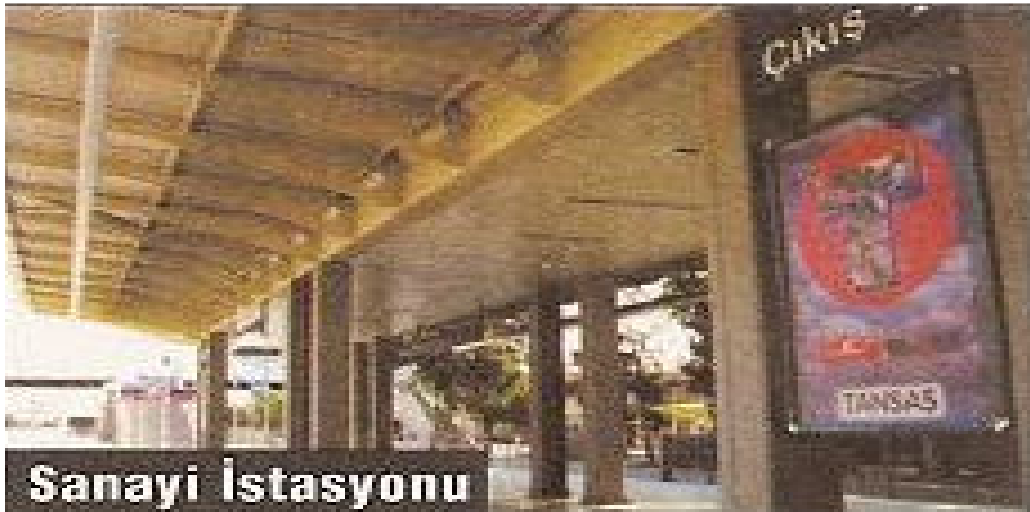


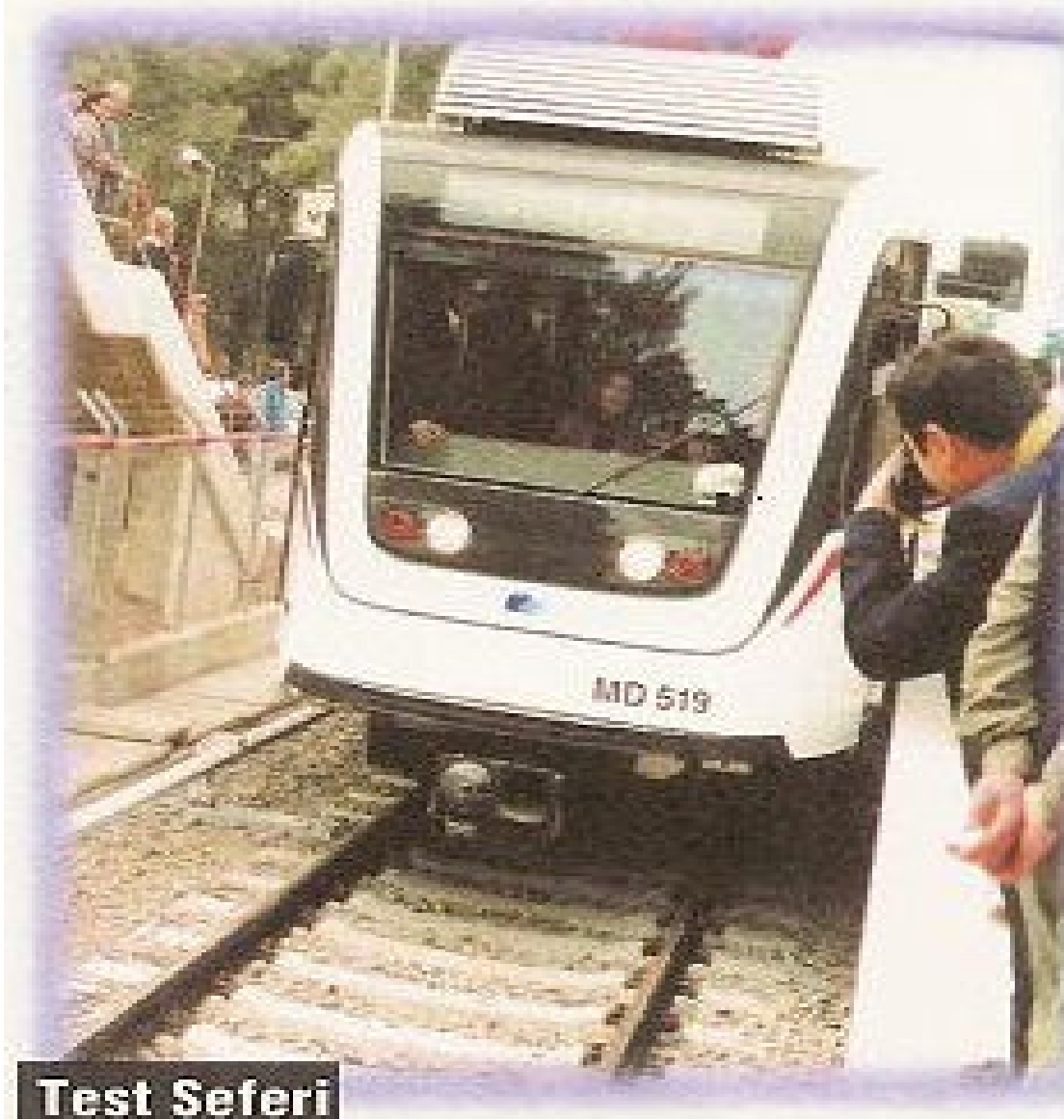
TRENİN DENEME SEFERLERİ











Test Seferi